



Vagonová váha MHL15 – popis sestavení

Model vagonové váhy v měřítku H0 tvoří díly z leptaného mosazného plechu tl. 0,16 mm a odlitek z resinu. Součástí je kreslený návod na stavbu. Podrobný popis a návod je na www.miniatur-eshop.cz

Stavebnice vagonové váhy se skládá z vážního domečku, modelu měřicího zařízení, vážního mostu a krytu kanálu pro vedení pákového systému (pouze imitace).

Úvodem

Všechny leptané díly se vyštípnou z aršíku a jemným pilníčkem se začistí zbytky přichycovacích můstků. **Pozor**, abyste omylem neodštípli zámky ke spojení obvodových stěn domečku s podstavcem.

Předpokládá se, že

- většina ohybů bude provedena v ohýbačce leptů; jen některé ohyby budou provedeny kleštičkami s plochými čelistmi,
- jednotlivé díly domečku budou slepeny kyanoakrylátovým (vteřinovým) lepidlem nebo pájením – v tomto ohledu záleží na zkušenosti a zručnosti modeláře,
- před sestavováním budou díly očištěny a odmaštěny,
- povrchovou úpravu si modelář zvolí podle své úvahy.

Sestavení vážního domečku

Vážní domeček tvoří obvodové stěny, střecha a podstavec a semafor. Součástí je i lept MHL15a – vážní stroj.

Obvodové stěny

- jednotlivé části se ohnou podle svislých ohýbacích rysek (rysky zůstanou uvnitř);
- spojení obvodových stěn je řešeno díky proleptané plošce, kterou je stejně jako stěny nutné ohnout o 90° dovnitř;
- spoj se slepí nebo spájí;
- na podélných (dlouhých) stěnách jsou v horní části ohýbací ryskou odděleny plošky k přilepení (resp. připájení) střechy. Jejich ohnutí směrem dovnitř domečku se provede jen o malíček úhel (rozhodně ne o 90°!);
- na obou bočních (úzkých) stěnách jsou v horní části malíček plošky, které se rovněž ohnou o 90° dovnitř budky – slouží k lepšímu uchycení střechy;
- před připevněním bočních stěn spolu s přilepenou (připájenou) střechou k podstavci se doporučuje „zasklít“ okno (běžnou fólií).

Střecha

- střechu je nutno před přilepením vytvarovat, nejlépe se to dělá v tvářecím modelářském přípravku;

- podstatné je, aby rádius ohybu naprosto přesně korespondoval s rádiusem horního oblouku bočních stěn;
- ve střešním dílu je miniaturní otvor pro zasunutí pevnějšího drátku, průměru 0,8 mm, na jehož horním konci je přilepen (přiletován) semafor, který se slepí ze dvou křídel podle obrázků, výška semaforu nad budkou není kritická, záleží na citu modeláře;
- drátek protažený otvorem je těsně pod ním ohnut do úhlu 90°, a to tak, aby byl podélně s osou střechy při praporech semaforu roztažených napříč;
- v této poloze se zakápně cínem, nebo lepidlem;
- praporec semaforu lze při této adjustaci drátku jemně dotvarovat.

Podstavec

- u podstavce se nejdříve ohnou podle rysek okraje, ne však v úhlu 90°, ale jen asi cca 60°;
- je možné zevnitř propájet rohy kapkou cínu, aby se spoj scelil, před barvením je vhodné event. rozlité cín zbrusit jemným brusným nástrojem;
- v podstavci je v jedné boční hraně probrání pro krycí plech (imituje zakrytí kanálu, kterým je veden pákový systém váhy). Je nutné, aby budka byla posazena na podstavec tak, aby okno v budce korespondovalo s tímto otvorem pro krycí plech;
- zámky vyčnívající ze spodní hrany obvodových stěn budky stačí v otvorech podstavce jen přihnout, není nezbytné je lepit (pájet);
- u krycího plechu kanálu se ohnou delší strany o 90 stupňů (kvůli zpevnění) a eventuelně se může přilepit (připájet) zesponu k podstavci budky, vhodné to bude udělat až podle vyměření přesného usazení budky v kolejišti.
- Vážní stroj – lept MHL15a naohýbáme podle přiloženého plánu a přilepíme na podstavec.

Semafor

- semafor (správně signální přístroj) byl v originále mechanicky spojen s měřícím zařízením a byl instalován nad vážním domkem. Semafor signalizoval, zda-li je dovoleno přejet kolej nad váhou, či nikoliv. Když byla ramena ve vodorovné poloze, bylo zakázáno na váhu vjíždět. Na modelu pochopitelně není semafor funkční a je nastaven v poloze „volno“.

Instalace vážního mostu

Ve verzi stavebnice je vážní most zhotoven namísto mosazeného plechu z plastické hmoty. Eliminuje to teoretickou možnost vzniku zkratu způsobenou dvojkolím.

- Před vložením a přilepením dílu mezi kolejnice je nutné na mostu zkontrolovat náběhy na koncích, aby se nestalo, že o ně budou zarážet dvojkolí vagonů. Je nutné si uvědomit si, že šířka mostu nemusí naprosto přesně korespondovat s rozměry všech možných dvojkolí vyskytujících se na kolejištích našich modelářů. Most byl při vývoji velmi pečlivě poměřován s kolejiivem od několika výrobců.
- pokud nebude šířka mostu vyhovovat kvůli nějakému dvojkolí, je možné ho před zalepením opilovat;
- před přilepením se konečně ustavení mostu doporučuje vyzkoušet testovacím provozem všech vozidel, které budou přes váhu projíždět.

Tento návod se vztahuje na výrobek v měřítku H0.

Model vznikl ve spolupráci s firmou Honzikovy vláčky.

Foto - Miniatur.

Návod sestavil - hlav.a Miniatur

